大型チゼルの破損状況と主な原因

状態	現象	原因
	シャンクヘッド破損	グリス不足によるブッシュ摩耗。それを起因とするチゼルのガタツキからピストンのヘッド渕部の打撃によりヘッド渕部が破損することがあります
	シャンクヘッド端面破損・キズ	変形・破損したピストンによる打撃によりシャンクヘッド端面が破損することがあります
	シャンクネック折れ	チゼルの曲げ・こじりの連続により疲労折れを起こします
	シャンクネック折れ	重度な傾斜打撃の連続による亀裂の発生。そしてその亀裂が折れに進展します。
	ピン溝上部からの欠けおよび折れ	重度の空打ちによるセットピンとチゼル側ピン溝上部との連続あたりによる欠け。さらにその欠けから折れることがあります。
	ピン溝中・下折れ	グリス不足によるセットピンとチゼル側ピン溝の重度な干渉による亀裂から折れることがあります
	フロント内・外胴折れ	フロントカバー内ではグリス不足によるブッシュの摩耗。そのことによるチゼルのガタツキ。さらに曲げ・こじりによるチゼル・ブッシュ間の異常干渉。その干渉キズから折れに進展することがあります。 フロントカバー外では、曲げ・こじりによる折れ
 	刃先の破損または刃先潰れ・減り	過酷な連続打ちによる熱の発生からの刃先焼けや軟化。又、その熱による高温下からの急冷、それらの繰り返しによる膨張・収縮の繰り返しによるヒートクラックから折れることがあります。また 硬い物への連続打撃による当たり負けも考えられます。

注）上記の発生現象・原因等は一部です。状況によっては他の現象・原因等も考えられます。